

Kremer

Manual de uso de las descremadoras Kremer 3, 5 y 7

Este manual explica cómo instalar, armar, usar y limpiar su descremadora Kremer, cómo ajustar la crema y qué hacer si algo no anda bien. Sirve para los tres modelos: 300, 550 y 750 litros de leche por hora.

Léalo completo antes de usar su máquina por primera vez. Al instalarla, Descrem le enseña a usarla, a armarla y a limpiarla.

Antes de empezar

Ajuste de la crema

Armado y uso

Limpieza y repuestos



MAN-KREMER-T

Redactado 25/09/2026

Rev. 01 25/09/2026

A nuestro saber y entender, la información de este documento es exacta. Los datos técnicos provienen del fabricante de la máquina. Descrem no ofrece garantías distintas de las indicadas en este documento y en su factura.

Antes de empezar

Al desempacar, revise que estén todas estas piezas y guárdelas en un lugar seguro.

En la caja	Contenido
1 Manual de uso	01 Antes de empezar
3 Empaques para el trompo	02 Antes del primer uso
1 Correa para sujetar el trompo	03 Armado
1 Llave para el trompo y los tornillos	04 Cómo descremar
1 Desarmador	05 Limpieza
1 Llave L	06 Si algo no anda bien
1 Bandeja para lavar los platos	07 Repuestos y contacto
1 Plato de repuesto para el trompo	08 Registro de servicio
	09 Dibujos técnicos

Así les decimos acá: trompo (tazón), olla (bote de la leche), embudo (tapa reguladora), cacho de la crema y cacho de leche descremada (salidas), tubo de desagüe (tubo de derrame), platos (discos) y empaque u oring (anillo de hule).

DÓNDE INSTALARLA

En un cuarto seco, limpio y ventilado, sin humedad ni polvo, con espacio para moverse con comodidad alrededor de la máquina. Se fija al piso de cemento con los pernos de anclaje (el pie de anclaje está en el capítulo 09). El trompo, la olla, su soporte, el embudo y los cachos vienen aparte, sin armar, para que no se dañen en el transporte.

DATOS DE LA MÁQUINA

- **Corriente:** motor monofásico de 110 V. Conéctela a un tomacorriente con polo a tierra.
- **Sentido de giro:** el trompo gira a la derecha, visto desde arriba. Viene ajustado de fábrica.
- **Rodamientos:** van sellados y se lubrican solos. La máquina no necesita aceite ni grasa en el uso diario.
- **Vibración:** al subir a su velocidad y al detenerse, pasa por unas velocidades en las que vibra. Es normal y se pasa sola.
- **Códigos:** cada pieza lleva el código del fabricante (A1, B5...). Los dibujos con todos los códigos están en el capítulo 09.

En las Kremer nuevas, la instalación la hace Descrem y está incluida en el precio.

Antes del primer uso

Las piezas vienen de fábrica con grasa de protección: desarme el trompo y lave todo.

- 1 Ponga el trompo en su correa y desenrosque la tuerca del trompo (B1).
- 2 Quite la campana (B2) y el plato superior (B4). Voltee el cuerpo del trompo (B9) y golpéelo suavemente contra la mesa: así salen el distribuidor (B7) y los platos (B5 y B6).
- 3 Quite la grasa y lave todas las piezas del trompo, la olla (A9), la llave de paso (A1), el embudo (A3), los cachos (A5 y A6) y el flotador (A2) en agua caliente con un poco de soda: una cucharada por galón de agua. Use los cepillos.
- 4 Enjuague en agua caliente limpia y deje secar en un lugar tibio y ventilado, con los platos extendidos en la bandeja.
- 5 Enjuague el empaque (B8) en agua tibia, sin dejarlo en remojo y sin estirarlo. Guárdelo acostado.

Armado

Todas las piezas tienen que estar bien limpias. Las partes del trompo, con sus códigos, están en el capítulo 09.

- 1 Coloque el empaque (B8) en su ranura del cuerpo del trompo (B9).
- 2 Meta el distribuidor (B7) en el cuerpo del trompo y presiónelo bien, con el agujero de su borde sobre el pasador guía.
- 3 Ponga el plato inferior (B6), el más grueso, y luego los platos (B5), con la marca guía hacia la parte plana más ancha del distribuidor.
- 4 Ponga el plato superior (B4) y la campana (B2): la pestaña del tornillo de la crema (B3) entra en la muesca de la campana.
- 5 Enrosque la tuerca (B1) y apriétela con la llave, con el trompo en su correa, hasta que las marcas de la tuerca y del cuerpo queden una frente a la otra.
- 6 Asiente el trompo en su eje, de modo que el conductor «C» calce en la ranura del eje.
- 7 Ponga el cacho de leche descremada (A6), el cacho de la crema (A5), el embudo (A3), el flotador (A2) y la olla (A9) en su soporte. Revise que el trompo gire libre.

La primera vez, encienda el motor un momento para comprobar que el trompo gira a la derecha.

Cómo descremar

Lo mejor es descremar la leche recién ordeñada. Si ya se enfrió, caliéntela a 30–35 °C.

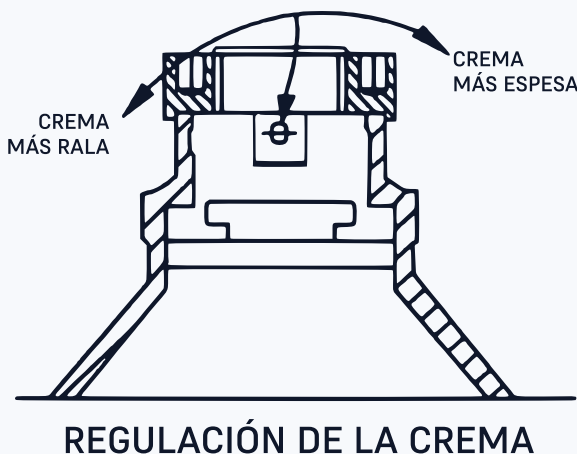
- 1 Cierre la llave de paso (A1) y vierta en la olla la leche bien colada.

- 2 Encienda el motor y espere más o menos un minuto, hasta que el trompo llegue a su velocidad.
- 3 Abra la llave de paso. La crema sale por el cacho de la crema (A5), y la leche descremada, por el suyo (A6).
- 4 Al terminar, apague el motor y vierta un galón de agua caliente o de leche descremada para sacar la crema que quedó en el trompo.
- 5 Deje que el trompo se detenga solo. No quite el embudo ni los cachos mientras gire.

La leche homogenizada no se descrema: su grasa está partida en bolitas tan pequeñas que ya no se separan.

AJUSTE DE LA CREMA

Se ajusta con el tornillo de la crema (B3), en el cuello del plato superior. Un cuarto de vuelta cambia la cantidad de crema entre 1 y 2 % de la leche. Con el mismo ajuste, si la leche viene con más grasa, la crema sale más espesa; si viene con menos, más rala.



05

Limpieza después de cada uso

Cada vez que termine, desarme y lave todas las piezas que tocaron la leche.

- 1 Quite la olla, el embudo y los cachos girándolos hacia arriba, sin forzarlos.
- 2 Saque el trompo de la máquina, vacíelo y desármelo como en el capítulo 02.
- 3 Enjuague primero las piezas con agua tibia, de no más de 55 °C: con agua más caliente, los restos de leche se cuajan y se pegan.
- 4 Lave el trompo, la olla, el flotador, el embudo y los cachos. No use polvos para restregar.

- 5 Limpie con cuidado los canales del distribuidor, los agujeros de la campana, la columna del cuerpo del trompo, el conductor «C» y el tubo regulador (A4).
- 6 Enjuague en agua caliente limpia y deje secar con los platos extendidos en la bandeja. Enjuague el empaque en agua tibia, sin estirarlo.
- 7 Seque el interior de la máquina con un trapo seco y limpie el tubo de desagüe (A7) para que quede abierto.
- 8 Deje la máquina desarmada hasta la próxima vez que la use.

Nunca la lave a chorro: el agua puede entrar a los rodamientos del eje y dañarlos.

No la lave con cloro: puede atacar el acero inoxidable, y a los empaques los pone negros y los raja.

06

Si algo no anda bien

Si hace ruido, apáguela y no la siga usando: un rodamiento o un trompo dañado empeora rápido.

Qué pasa	Causa posible	Qué hacer
No descrema bien	La leche está fría	Calíentela a 30–35 °C antes de descremar.
	La leche está sucia	Cuélela bien antes de verterla en la olla.
	La leche está agria	Descreme enseguida del ordeño; mantenga limpio todo lo que toca la leche.
	La leche es homogenizada	Esa leche no se descrema: su grasa ya no se separa.
	El trompo no está a su altura	Llévela al taller de Descrem para calibrarla.
Gotea por el tubo de desagüe (A7)	Falta el empaque o está dañado	Póngalo o cámbielo: la caja trae tres.
	El trompo quedó muy bajo	Llévela al taller para calibrar su altura.
	El trompo está mal armado	Vuelva a armarlo como en el capítulo 03.
Hace ruido	El trompo quedó muy alto y roza el embudo o los cachos	Apáguela y llévela al taller.
	La polea del motor está floja	Apáguela y llévela al taller.
	Suciedad en el conductor «C» o en el eje	Desarme y limpie el trompo (capítulo 05).
	Rodamiento, eje o trompo gastado o dañado	No la siga usando: llévela al taller.
Vibra más de lo normal	El trompo está mal armado: el empaque fuera de su ranura, un plato de menos o la tuerca floja	Vuelva a armarlo como en el capítulo 03.
	El trompo está sucio por dentro	Desármelo y lávelo (capítulo 05).
	La máquina está floja en el piso	Llame al taller para fijarla.
	El trompo o sus piezas están dañados	No la siga usando: llévela al taller.
El trompo no llega a su velocidad	El embrague de fricción patina: su zapata está sucia o gastada	Llévela al taller para limpiarla o cambiarla.

LA TRANSMISIÓN

El motor mueve el eje del trompo por una faja y un embrague de fricción, dentro de la polea del embrague (A20). Si la zapata de fricción se gasta, se cambia en el taller.

La calibración del trompo, el cambio de rodamientos, el embrague y la reparación del trompo y del motor los hace el taller de Descrem.

07

Repuestos y contacto

Al pedir un repuesto, díganos el modelo de su Kremer y el código de la pieza. Si no lo sabe, mándenos una foto por WhatsApp y le decimos cuál es.

Código	Repuesto	Código	Repuesto
A9	Olla con llave de paso	B5	Plato del trompo
A1	Llave de paso completa	B6	Plato inferior
A10	Soporte de la olla	B8	Empaque
A3	Embudo	D	Eje del trompo completo
A4	Tubo regulador	D4	Rodamiento superior
A5	Cacho de la crema	D11	Rodamiento inferior
A6	Cacho de leche descremada	A15B	Resorte tensor del motor
A2	Flotador	A19	Faja de transmisión
B	Trompo completo	A20	Polea del embrague
B1	Tuerca del trompo	A21	Polea de acople
B3	Tornillo de la crema	A27	Rodamiento de bolas
B4	Plato superior	—	Zapata del embrague de fricción



Teléfono y WhatsApp

6050-0893

Correo

ventas@descrem.com

Taller

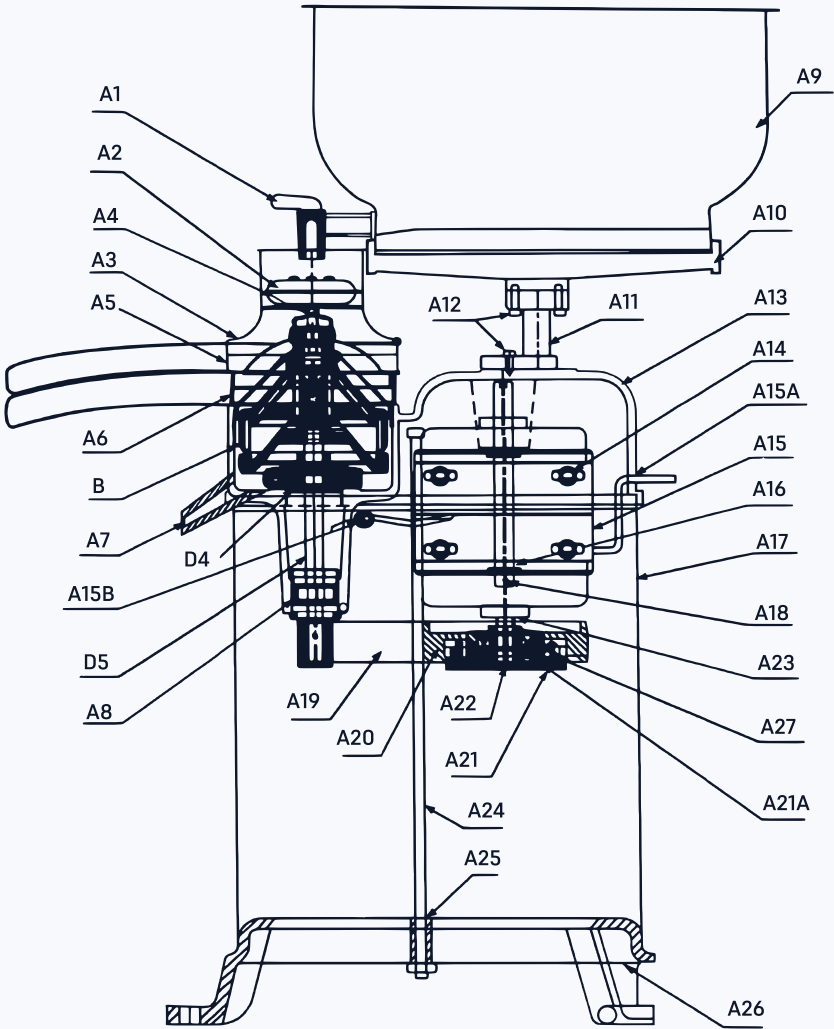
Bulevar Constitución frente Colonia Miralvalle #54, Constitución, contiguo a Puerto Marisco Constitución

Horario

Lunes a viernes, 8:00 a. m. a 6:00 p. m.
Sábado, 8:00 a. m. a 12:00 del mediodía

Vista en corte

La máquina cortada por el medio, con el código de cada pieza. La lista de piezas está en la hoja siguiente.



VISTA EN CORTE DE LA DESCREMADORA

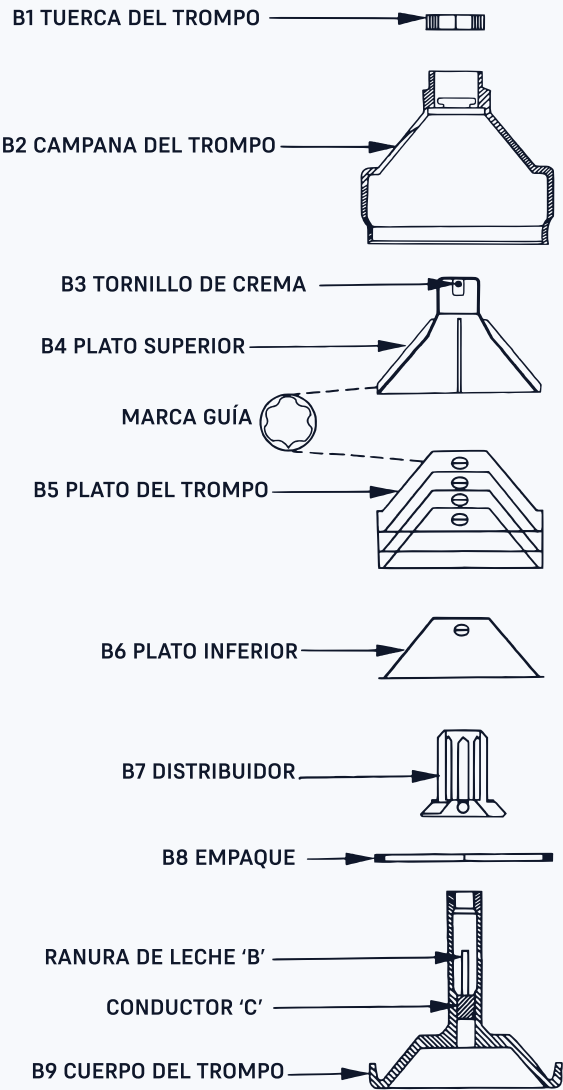
Las piezas de la vista en corte

Úselos para pedir un repuesto: díganos el modelo de su Kremer y el código de la pieza.

A1	Llave de paso
A2	Flotador
A3	Embudo
A4	Tubo regulador
A5	Cacho de la crema
A6	Cacho de leche descremada
A7	Tubo de desagüe
A8	Rodamiento inferior
A9	Olla
A10	Soporte de la olla
A11	Base del soporte de la olla
A12	Tornillo del soporte de la olla
A13	Parte superior del bastidor
A14	Tornillo de fijación del motor
A15	Soporte del motor
A15A	Prensacable
A15B	Resorte tensor del motor
A16	Pivote del soporte del motor
A17	Gabinete
A18	Pasador del pivote
A19	Faja de transmisión
A20	Polea del embrague
A21	Polea de acople
A21A	Tapa del rodamiento
A22	Chaveta del eje del motor
A23	Arandela
A24	Varilla de sujeción
A25	Tuerca de la varilla
A26	Base del bastidor
A27	Rodamiento de bolas
B	Trompo
D4	Rodamiento superior
D5	Eje del trompo

Las partes del trompo

En el orden en que se arma, de arriba hacia abajo, sobre su eje.

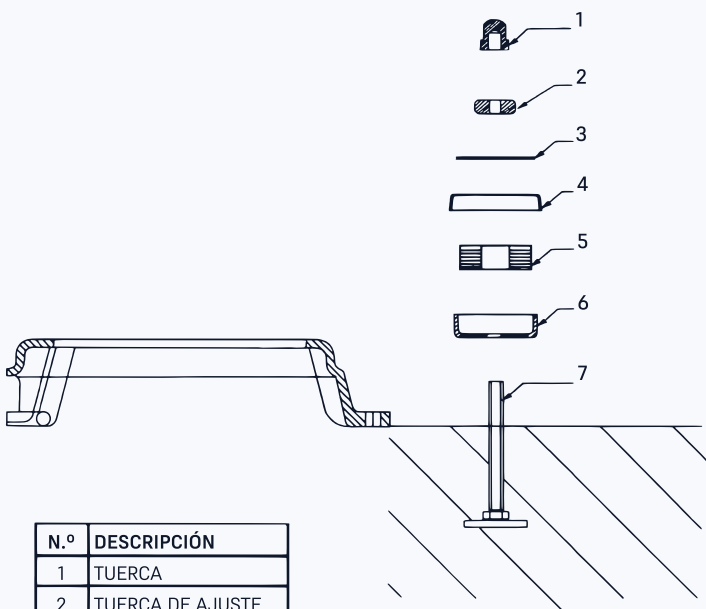


PARTES DEL TROMPO

El pie de anclaje

Cada pata de la base se fija al piso de cemento con un perno de anclaje empotrado. Las piezas, en el orden en que se colocan sobre el perno.

PIE DE ANCLAJE PIEZA N.º 07/534

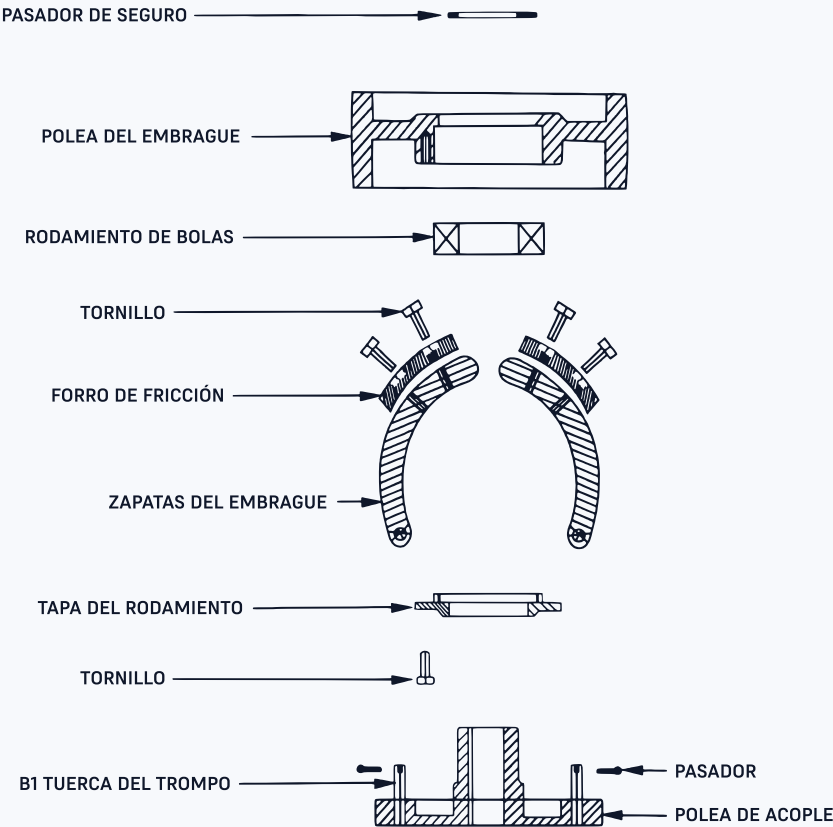


N.º	DESCRIPCIÓN
1	TUERCA
2	TUERCA DE AJUSTE
3	ARANDELA
4	TAPA
5	EMPAQUE DE HULE
6	PLACA DE FONDO DEL ANCLAJE
7	PERNO DE ANCLAJE

En las Kremer nuevas, Descrem hace la instalación y el anclaje al piso: están incluidos en el precio.

La polea del embrague

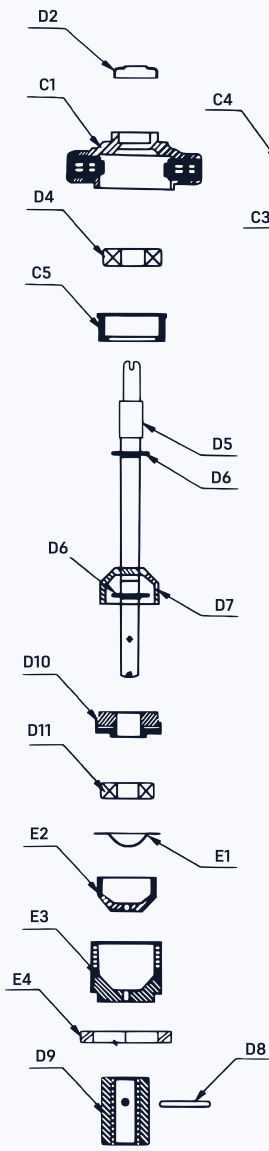
Para el taller: la polea del embrague de fricción (A20), por partes, en el orden en que se arma.



POLEA DEL EMBRAGUE DE FRICCIÓN

El eje del trompo y sus rodamientos

Para el taller: el eje del trompo con el rodamiento superior y el inferior, por partes.



EJE DEL TROMPO CON SUS RODAMIENTOS SUPERIOR E INFERIOR

N.º	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1.	C1	CAJA DE RESORTES
2.	C2	TAPÓN ROSCADO
3.	C3	RESORTE
4.	C4	AMORTIGUADOR
5.	C5	ASIENTO DEL RODAMIENTO
6.	D2	COLLAR DEFLECTOR
7.	D4	RODAMIENTO DE BOLAS
8.	D5	EJE DEL TROMPO
9.	D6	SEGURO (CIRCLIP)
10.	D7	MANGA PROTECTORA
11.	D8	PASADOR TUBULAR
12.	D9	POLEA DE LA FAJA
13.	D10	TAPA PROTECTORA
14.	D11	RODAMIENTO DE BOLAS
15.	E1	ARANDELA DE APOYO
16.	E2	COPA DE HULE
17.	E3	ASIENTO DEL RODAMIENTO INFERIOR
18.	E4	CONTRATUERCA

Descremadoras, repuestos y servicio técnico

Vendemos las descremadoras Kremer de 300, 550 y 750 litros por hora, con envío a todo el país, instalación y capacitación incluidos en su precio. En nuestro taller reparamos descremadoras y tenemos sus repuestos.

Toda Kremer comprada en Descrem tiene trato preferencial de por vida en nuestro taller.

DESCREM®

Teléfono y WhatsApp	6050-0893
Correo	ventas@descrem.com
Taller	Bulevar Constitución frente Colonia Miralvalle #54, Constitución, contiguo a Puerto Marisco Constitución
Horario	Lunes a viernes, 8:00 a. m. a 6:00 p. m. Sábado, 8:00 a. m. a 12:00 del mediodía
Redes	descrem.es en Facebook, Instagram y TikTok