

Elecrem

Manual de uso de las descremadoras Elecrem 1, 3 y 5

Este manual explica cómo instalar, armar, usar y limpiar su descremadora Elecrem, cómo ajustar la crema y qué hacer si algo no anda bien. Sirve para los tres modelos: 125, 315 y 500 litros de leche por hora.

Léalo completo antes de usar su máquina por primera vez. Si tiene dudas, escríbanos por WhatsApp: 6050-0893.

Antes de empezar

Ajuste de la crema

Armado y uso

Limpieza y repuestos



V1

MAN-ELECREM-T

Redactado 24/09/2026

Rev. 01 24/09/2026

A nuestro saber y entender, la información de este documento es exacta. Los datos técnicos provienen del fabricante de la máquina. DESCREM no ofrece garantías distintas de las indicadas en este documento y en su factura.

Antes de empezar

Revise que su máquina tenga estas piezas y guárdelas en un lugar seguro.

Lo que trae la máquina

- 1 Llave del trompo, para la tuerca y el tornillo de la crema
- 1 Cepillo de limpieza
- 1 Regulador de velocidad, si la suya lo tiene

Contenido

- 01 Antes de empezar
- 02 Antes del primer uso
- 03 Armado
- 04 Cómo descremar
- 05 Limpieza
- 06 Si algo no anda bien
- 07 Repuestos
- 08 Registro de servicio
- 09 Dibujos técnicos

Así les decimos acá: trompo (tazón), olla (bote de la leche), embudo (embudo colector), cacho de la crema y cacho de leche descremada (salidas), platos (discos), y empaque u oring (anillo de hule).

LOS TRES MODELOS

El número de modelo es la primera cifra de la placa. Datos del fabricante; medidas y pesos aproximados.

	Elecrem 1	Elecrem 3	Elecrem 5
Leche por hora	125 L	315 L	500 L
Olla	10 L	22 L	50 L, o tanque aparte de 200 L
Platos	19, de 95 mm	31, de 123 mm	39, de 160 mm
Revoluciones por minuto	8,500	7,000 a 8,000	6,500 a 7,500
Motor	65 W	150 W	250 W
Alto	50 cm	92 cm	101 cm; 77 cm sin la olla
Alto del cacho de leche descremada	19 cm	54 cm	53 cm
Peso	6 kg	15 kg	35 kg; 25 kg sin la olla

La Elecrem 5 viene con su olla de 50 L, o sin ella, para usarla con un tanque aparte de 200 L. Las Elecrem 5 anteriores a 1991 traen 46 o 43 platos.

DÓNDE INSTALARLA

Sobre una base firme y nivelada, en un cuarto limpio y ventilado. La Elecrem 1 se atornilla directo a una mesa o banco; la Elecrem 3 trae su propio soporte, que también se fija a la mesa, y la Elecrem 5 se fija al piso. Mantenga siempre seca la superficie debajo del motor: la humedad puede subir al motor y dañarlo.

DATOS DE LA MÁQUINA

- **Corriente:** motor monofásico, de 50 o 60 Hz. Elecrem los hace de 110 V y de 230 V: revise en la placa el de su máquina.
- **Sentido de giro:** visto desde arriba, el eje del motor gira en el sentido del reloj.
- **Rodamientos:** los del motor van sellados y engrasados de fábrica. No necesita aceite ni grasa. El motor va montado sobre hules: es normal que tenga algo de juego.
- **Materiales:** las piezas de metal que tocan la leche son de aluminio anodizado, que no se oxida. En la Elecrem 1, el embudo y los cachos pueden ser de aluminio o de plástico.
- **Referencias:** cada pieza tiene su referencia de Elecrem. Están en el capítulo 07 y en los dibujos del 09.

El taller de DESCREM repara las Elecrem y tiene sus repuestos.

02

Antes del primer uso

Si su máquina es nueva, el trompo viene acuanado de fábrica para que no se dañe en el transporte: quite las cuñas y lave todo.

- 1 Si las trae, quite las cuñas que sujetan el trompo.
- 2 Saque el trompo y afloje la tuerca con la llave, en contra del reloj (capítulo 03).
- 3 Si la campana no se separa de la base, voltee el trompo y golpee la parte roscada sobre un bloque de madera.
- 4 Lave todas las piezas que tocan la leche como se explica en el capítulo 05 y déjelas secar.
- 5 Revise el empaque de la base del trompo. Si está gastado o deformado, cámbielo.

03

Armado

Todas las piezas tienen que estar limpias y secas. Las partes del trompo están en el capítulo 09.

EL TROMPO

- 1 Coloque el empaque en la base del trompo.
- 2 Ponga los platos sobre la base. Calzan solos en su posición y van en cualquier orden.
- 3 Ponga encima el tabique con el tornillo de la crema y luego la campana del trompo.
- 4 Enrosque la tuerca. Antes de apretarla, ponga una frente a la otra las dos marcas «O»: una está en la base y la otra en la campana.
- 5 Apriete la tuerca con la llave, en el sentido del reloj, y termine con unos golpes suaves del mango de la llave contra el borde de la mesa.

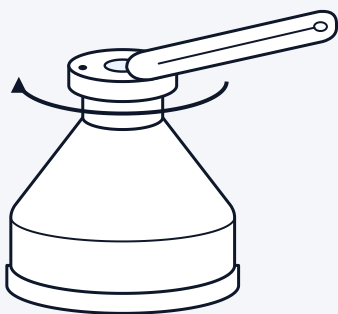


FIG. 1 APRETAR

En el sentido del reloj, visto desde arriba, como el tapón de una botella

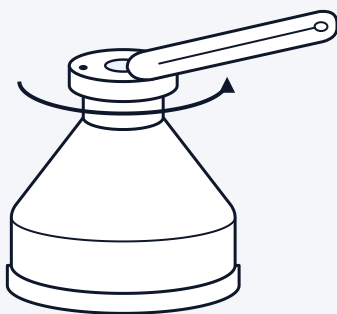


FIG. 2 AFLOJAR

En contra del reloj, visto desde arriba

LA TUERCA DEL TROMPO

LA MÁQUINA

- ❶ Seque bien el cono del eje del motor y el agujero de la base del trompo. Si están mojados, el trompo patina y la crema sale dispareja.
- ❷ Asiente el trompo en el cono con firmeza, hasta que quede bien calzado.
- ❸ Ponga el cacho de leche descremada (el ancho) y luego el de la crema (el angosto). Solo calzan en ese orden.
- ❹ Ponga el embudo y, dentro de él, el flotador.
- ❺ Ponga la olla. **Elecrem 1:** va sobre el embudo, con la llave en el centro; la marca del borde indica hacia dónde va la manija para abrir. **Elecrem 3:** va en su soporte, junto al motor, con la llave por fuera y sobre el embudo. **Elecrem 5:** va como en la 1, sujeta por los brazos de retención.



La primera vez, encienda el motor un momento para comprobar que gira en el sentido del reloj, visto desde arriba.

04

Cómo descremar

Lo mejor es descremar la leche recién ordeñada. Si ya se enfrió, caliéntela a unos 37 °C.

LA CORRIENTE

Conecte el cable del motor a un tomacorriente con polo a tierra. Casi todas las Elecrem trabajan así, directo, sin el regulador de velocidad. Si la suya lo tiene, conecte el motor al regulador y el regulador al tomacorriente: el regulador tiene un interruptor y una perilla; al mínimo, el motor gira despacio, y al girar la perilla en el sentido del reloj sube hasta la marca +, que es la máxima.

PASO A PASO

- 1 Cierre la llave de paso y llene la olla con leche tibia, a 37 °C, bien colada.
- 2 Ponga un recipiente debajo de cada cacho.
- 3 Encienda el motor y espere a que llegue a toda su velocidad.
- 4 Abra la llave por completo y déjela así: el flotador controla la entrada de la leche.
- 5 Primero sale la leche descremada; la crema tarda un poco en aparecer.
- 6 Mantenga la olla llena con leche tibia y cierre la llave antes de que se vacíe.
- 7 Si todavía queda leche en la olla, cierre la llave antes de apagar el motor.

Descreme por tandas de 20 a 30 minutos. Entre tanda y tanda, pase agua caliente con la máquina andando, o desarme y lave los platos: la suciedad que se junta en el trompo hace que la crema salga dispareja y fuerza el motor.

CÓMO SEPARA

La leche entra por arriba y baja al fondo del trompo. Al girar, los platos la reparten en capas finas: la leche descremada, más pesada, se va hacia afuera y sale por los agujeros de la leche; la crema, más liviana, se queda al centro y sale por el tornillo de la crema. El tabique las mantiene separadas.

Descrema mejor si la leche está tibia y limpia, si el trompo gira parejo, sin vibrar, y si entra toda la leche que la máquina pide: con el flotador puesto y la llave bien abierta.

AJUSTE DE LA CREMA

La crema se ajusta con el tornillo de la crema, en el tabique del trompo. Si su máquina tiene regulador, también con la velocidad del motor. Para la primera prueba, deje el tornillo a ras del tabique, ni muy adentro ni muy afuera, y gírelo con la punta de la llave. Muévelo solo lo necesario.

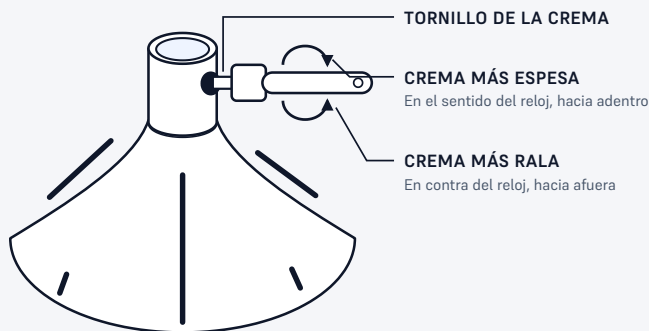


FIG. 3 EL TORNILLO DE LA CREMA

Con la punta de la llave

REGULACIÓN DE LA CREMA

Si su máquina tiene regulador, a más velocidad del motor, más espesa sale la crema. Al principio hay que probar: pida a una lechería que mida el porcentaje de grasa de su crema. Cuando dé con el ajuste, la crema sale igual mientras no mueva el tornillo, ni la perilla si tiene regulador.

¿Necesita dos tipos de crema? Pídanos un segundo tabique con tornillo de la crema: así no tiene que moverlo cada vez.

CUÁNTA CREMA SALE

Depende de la grasa de la leche. Por ejemplo, 10 litros de leche con 3.5 % de grasa dan 1 litro de crema al 35 %. Esa crema lleva toda la grasa de la leche: 35 % de grasa y 65 % de leche descremada.

ENJUAGUE AL TERMINAR

Para no perder la crema que queda en la máquina, cierre la llave apenas se vacíe la olla y vierta en ella un litro de agua tibia. Abra la llave y siga recogiendo la crema hasta que empiece a salir rala; entonces cambie el recipiente para recoger el agua. Esto sirve también de primer enjuague antes de lavar.

05

Limpieza después de cada uso

Cada vez que termine, desarme y lave todas las piezas que tocaron la leche.

- 1 Enjuague la máquina con agua tibia, como se explica arriba.
- 2 Desármela y lave todas las piezas en agua tibia para quitar los restos de leche y de crema.
- 3 Si la campana no se separa de la base del trompo, voltee el trompo y golpee la parte roscada sobre un bloque de madera.
- 4 Lave las piezas en agua caliente con jabón suave o jabón líquido. También sirve una mezcla de 8 partes de soda de lavar por 1 de ablandador de agua.
- 5 Limpie los agujeros de la máquina con el cepillo de limpieza.
- 6 Enjuague en agua limpia y, al final, escalde las piezas en agua hirviendo.
- 7 Deje secar todo y mantenga seca la superficie debajo del motor.

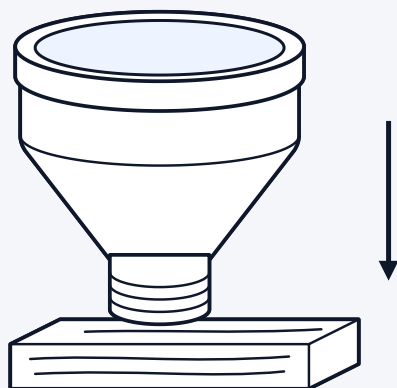


FIG. 4 GOLPEE LA ROSCA

Sobre un bloque de madera

SEPARAR LA CAMPANA

No use detergentes alcalinos para lechería ni limpiadores ácidos: dañan las piezas de aluminio.

CUIDADO DEL EMPAQUE

El empaque de la base del trompo no puede estar gastado ni deformado: si lo está, el trompo gotea por el agujero de la base y no gira parejo. Revíselo cada vez que lave el trompo y cámbielo cuando haga falta.

EL MOTOR

El motor casi no necesita mantenimiento: sus rodamientos vienen sellados y engrasados. Con el uso, los carbones se gastan y hay que cambiarlos.

DESCREM tiene dos carbones para las Elecrem, los dos con el mismo resorte. Los largos, de $8 \times 8 \times 25$ mm, van en el portacarbón cuadrado; los anchos, de $7 \times 10 \times 18$ mm, en el rectangular, el de la Elecrem 3 de 2017 en adelante. Si su carbón viene dentro de una jaula de latón, no es ninguno de estos. Muchas máquinas vienen cambiadas: el que manda es el portacarbón, no el modelo.

Los carbones puede cambiarlos usted mismo: es un paso sencillo. Si necesita ayuda, en el taller de DESCREM se los cambiamos con mucho gusto.

06

Si algo no anda bien

Si el trompo vibra, apague la máquina: un trompo que no gira parejo vuelve a mezclar la crema con la leche.

Qué pasa	Causa posible	Qué hacer
El trompo vibra o no gira parejo	La máquina o el trompo están mal armados	Vuelva a armarlos como en el capítulo 03.
	Falta el empaque o no está en su lugar	Póngalo bien en la base del trompo.
	Falta un plato	Revise que estén todos los platos.
	La tuerca quedó floja	Apriétela con la llave.
	El cono o el trompo estaban mojados	Séquelos y vuelva a asentar el trompo.
Sale leche por el agujero de la base	El trompo está desbalanceado	Traiga el trompo al taller de DESCREM para balancearlo.
	El trompo está mal armado	Vuelva a armarlo como en el capítulo 03.
	El empaque no está en su lugar	Póngalo bien o cámbielo.
	La tuerca no está bien apretada	Apriétela con la llave.

Qué pasa	Causa posible	Qué hacer
La crema sale muy rara	El tornillo de la crema está muy afuera o falta	Gírelo hacia adentro, o póngalo.
	El motor va muy despacio	Si tiene regulador, suba la velocidad con la perilla; si no, tráigala al taller.
	Falta un plato en el trompo	Revise que estén todos los platos.
	La leche está muy caliente o muy fría	Descreme la leche a 37 °C.
La crema sale muy espesa	El tornillo de la crema está muy apretado	Gírelo hacia afuera.
	El motor va muy rápido	Si tiene regulador, baje la velocidad con la perilla; si no, gire el tornillo de la crema hacia afuera.
	La leche está muy fría	Caliéntela a 37 °C.
	El tubo de entrada del flotador está tapado en parte	Límpielo con el cepillo.
Descrema mal en general	El flotador está perforado	Cambie el flotador.
	El tornillo de la crema está muy apretado	Aflójelo un poco.
	Los carbones del motor están gastados	Cámbielos, o tráigala al taller y se los cambiamos.
	La leche no está a 37 °C	Caliéntela o déjala enfriar a 37 °C.

07

Repuestos

Al pedir un repuesto, díganos el modelo de su Elecrem y la referencia de la pieza. Si no lo sabe, mándenos una foto por WhatsApp y le decimos cuál es.

Repuesto	Elecrem 1	Elecrem 3	Elecrem 5
TROMPO			
Trompo completo	331.10	333.10	335.10
Tuerca del trompo	331.13	332.13	335.13
Campana del trompo	331.12	333.12	335.12
Tornillo de la crema	330.16	330.16	330.16
Tabique con tornillo de la crema	331.15	333.15	335.15
Plato (la 5 lleva 39)	331.14	332.14	335.14
Empaque	331.17	332.17	335.17
Base del trompo	331.11	333.11	335.11

Repuesto	Elecrem 1	Elecrem 3	Elecrem 5
MÁQUINA			
Llave de paso	331.213	332.213	335.213.050L
Hule de la llave de paso	331.212	—	335.212.050L
Olla	331.21	332.21	335.21.050L
Soporte de la olla	—	332.434	—
Brazo de retención de la olla	—	—	335.28.BIS
Flotador	331.23	330.23	330.23
Embudo	331.22N de plástico 331.22 de aluminio	333.22	335.22.050L con la olla de 50 L 335.22.140L con el tanque de 200 L
Cacho de la crema (angosto)	331.25N de plástico 331.25 de aluminio	333.25	335.25
Cacho de leche descremada (ancho)	331.24N de plástico 331.24 de aluminio	333.24	335.24
Mariposa y pasador de sujeción	—	333.815 333.814	—
Vaso con el agujero de desagüe	—	—	335.431
Cono de plástico	331.381.9	332.381.9	335.381.90
Arandela de plástico del cono	331.31	332.31	335.31
Base sin motor	331.43	333.43	335.432.1
Salida de desagüe	—	333.432.1	—
Soporte completo, con patas	—	333435C	—
Alfombra de hule	—	333.436	—
MOTOR			
Motor	331.38.230.SN de 230 V 331.38.110.SN de 110 V	333.38.120.S.NM	335.38.230.S.NM
Carbones del motor viejo, sueltos	331.386.4	332.386.4	335.386.4
Carbones del motor nuevo, en jaula de latón	331.386.4.SIN	331.386.4.SIN	335.386.4.SIN
Hules del motor	331412	31a-3	335.383.5 del motor viejo 335.412.NM.03 del nuevo
Capacitor	—	33-3	—

«—»: ese modelo no lleva la pieza o su referencia no está publicada; preguntémos por WhatsApp.

Motor viejo: en la 1 y la 3, el de hasta 1996. Motor nuevo: en la 1 y la 3, el de 1996 a 2016, con los carbones en jaula de latón. Desde 2017, la 1 y la 3 llevan carbones sueltos, con resorte y cable; en la 3 van los anchos de DESCREM.

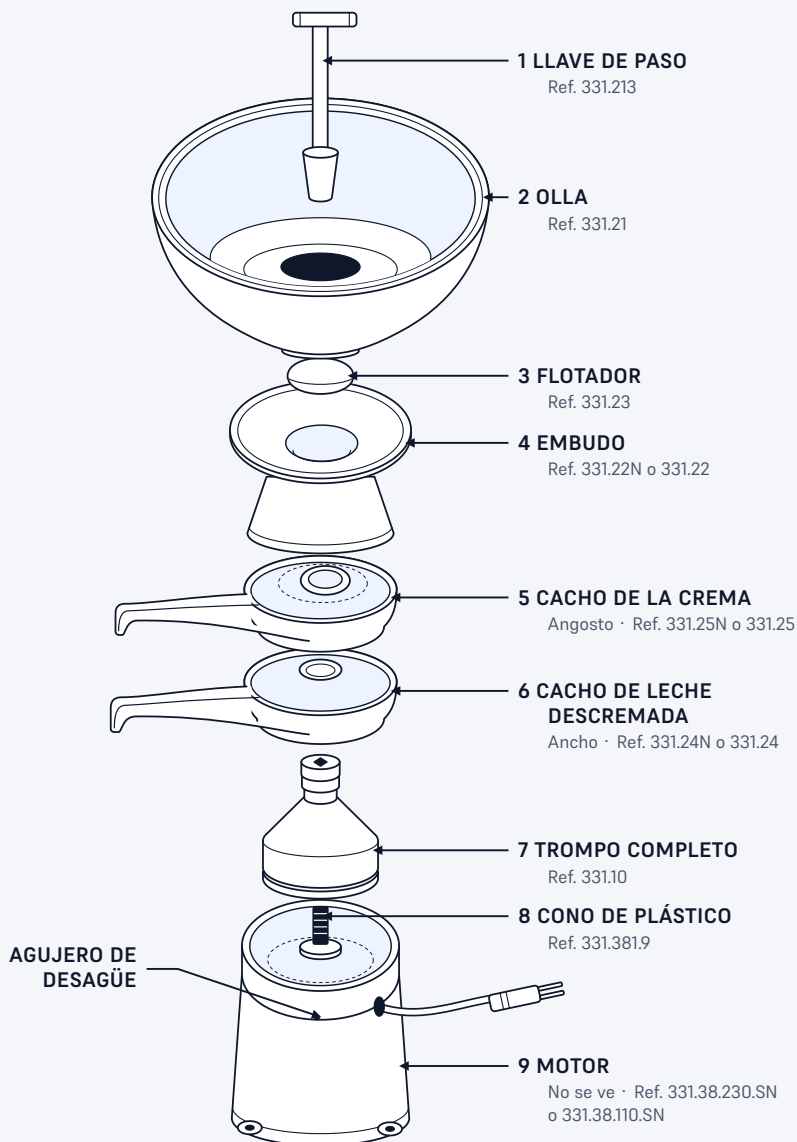
08

Registro de servicio

Anote cada servicio de su máquina. Tráigalo al taller: así sabemos qué se le hizo y cuándo.

Despiece de la Elecrem 1

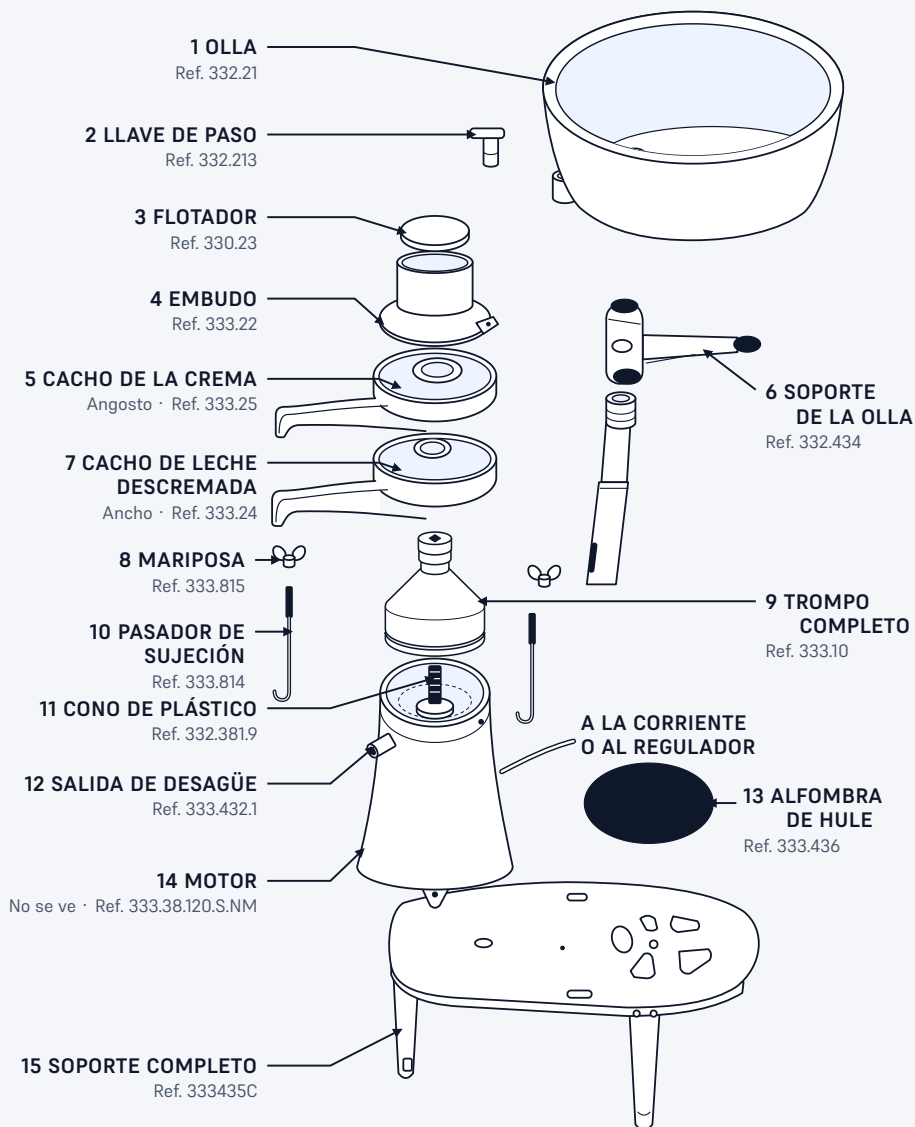
Junto a cada pieza, su referencia.



DESPIECE DE LA ELECREM 1

Despiece de la Elecrem 3

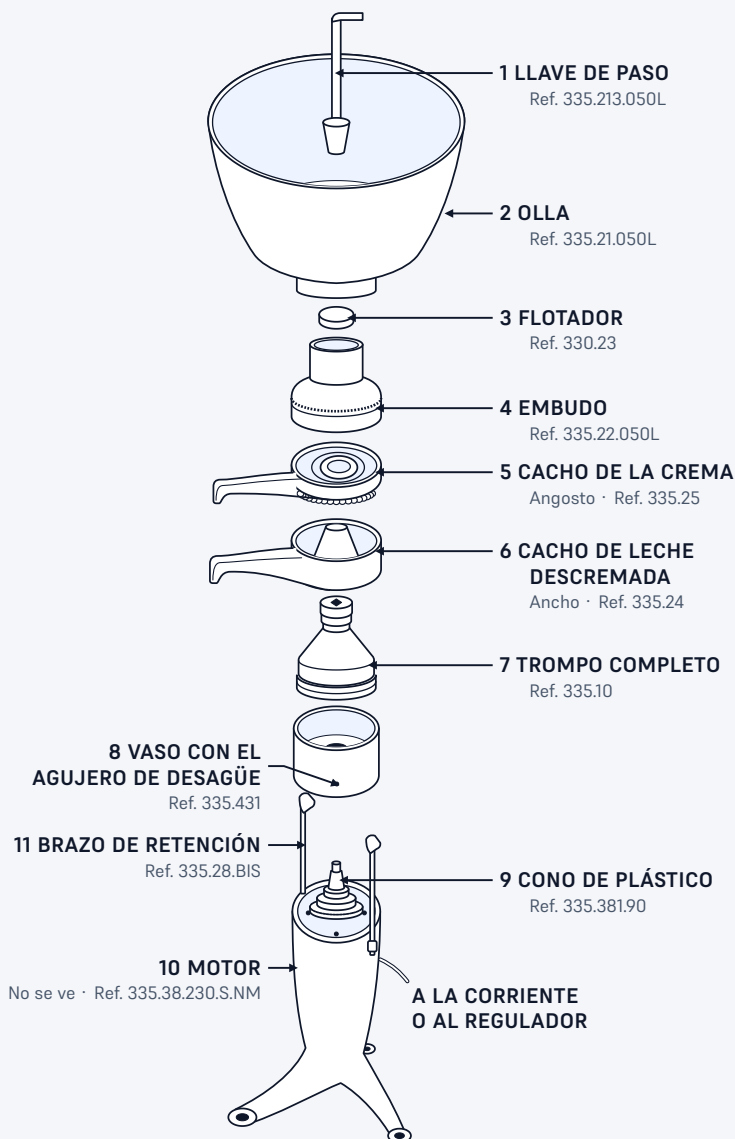
Junto a cada pieza, su referencia.



DESPIECE DE LA ELECREM 3

Despiece de la Elecrem 5

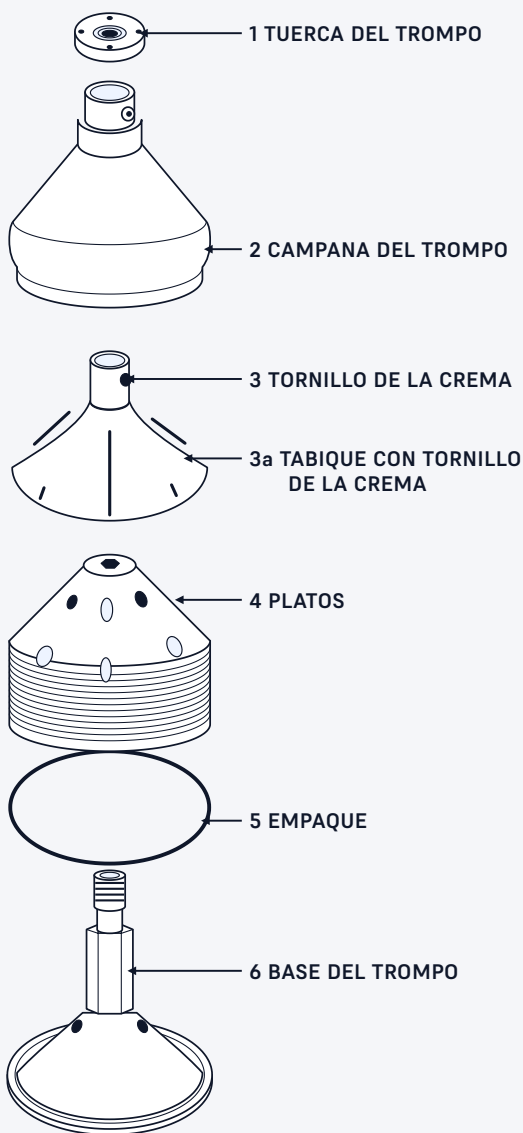
Junto a cada pieza, su referencia.



DESPIECE DE LA ELECREM 5

Las partes del trompo

En el orden en que se arma, de arriba hacia abajo. La referencia de cada modelo está en el capítulo 07.



PARTES DEL TROMPO

Accesorios y regulador

La llave y el cepillo de la máquina, y el regulador de velocidad de las que lo conservan.



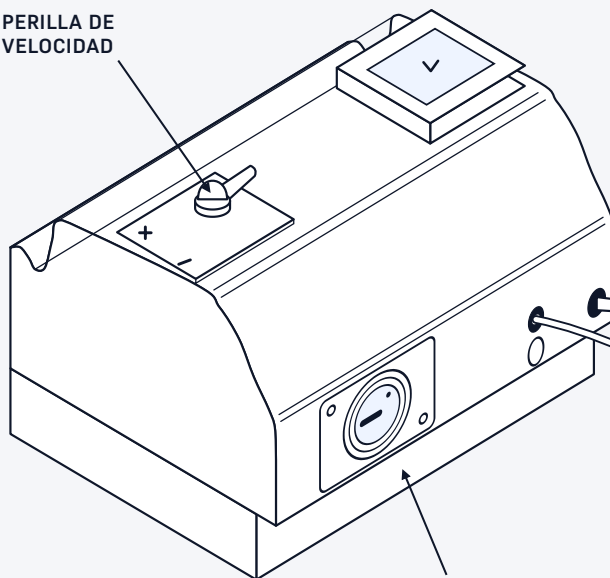
7 LLAVE
DEL TROMPO



8 CEPILLO DE LIMPIEZA

ACCESORIOS

PERILLA DE
VELOCIDAD



INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO

A LA
CORRIENTE

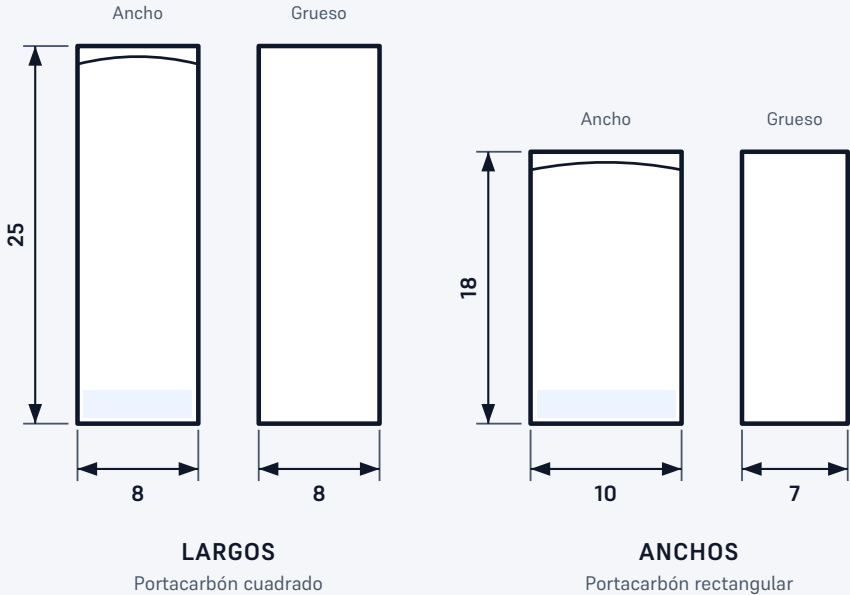
9 REGULADOR DE VELOCIDAD

ENCHUFE PARA EL
CABLE DEL MOTOR

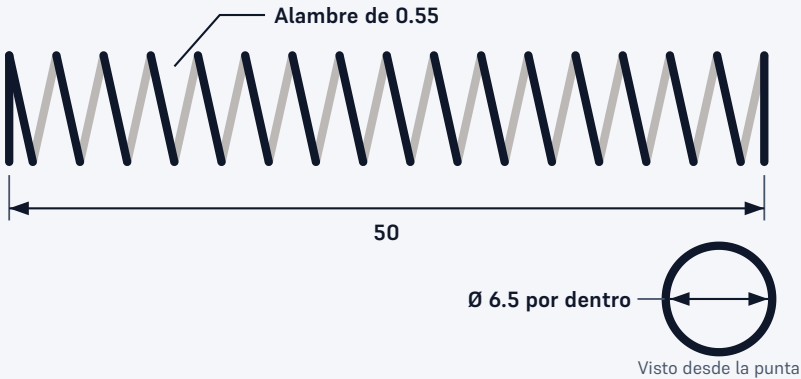
REGULADOR DE VELOCIDAD

Los carbones de DESCREM

Dibujados a escala 2:1: el dibujo mide el doble que la pieza. Medidas en milímetros.



CARBONES



RESORTE

Notas

Para sus apuntes: fechas, cantidades de leche, ajustes que le funcionan.

Descremadoras, repuestos y servicio técnico

Vendemos las descremadoras Viking de 300, 550 y 750 litros por hora, con envío a todo el país, instalación y capacitación incluidos en su precio. En nuestro taller reparamos descremadoras, también las Elecrem, y tenemos sus repuestos.

Toda Viking comprada en DESCREM tiene trato preferencial de por vida en nuestro taller.



Teléfono y WhatsApp

6050-0893

Correo

descremsv@gmail.com

Taller

Bulevar Constitución frente Colonia Miralvalle #54, Constitución, contiguo a Puerto Marisco Constitución

Horario

Lunes a viernes, 8:00 a. m. a 6:00 p. m.
Sábado, 8:00 a. m. a 12:00 del mediodía

Redes

descrem.es en Facebook, Instagram y TikTok